

Lynnwood Link Connections

第 2 阶段公众参与摘要

2023 年 1 月至 3 月



第 2 阶段参与 – 服务概念

2023 年 1 月至 3 月实施

目标

第 2 阶段参与的目的旨在向公众（包括受影响社区的乘客）介绍服务概念网络，并收集关于概念线路如何解决优先出行需求的反馈意见。服务概念网络计划包含了由 Metro 设计并采纳了第 1 阶段优先出行需求的拟议公交线路，以最好地支持项目区域内的出行选择。通过接收对第 2 阶段服务概念的具体反馈意见，Metro 可以更多地了解社区需求，以及如何为第 3 阶段的社区参与的公交线路的最终提案提供意见。

外展活动、参与和反馈意见评估均包含了对 Metro 优先人群的关注¹，他们是该机构客户群的重要组成部分。项目材料以及 2 项调查可提供 11 种语言版本

在公众参与阶段之后，Mobility Board（流动性委员会）和 Partner Review Board（合作伙伴审查委员会）帮助了进一步确定社区反馈意见的优先次序，并讨论了将用于制定第 3 阶段服务提案的重要平衡点。Mobility Board 的优先次序排序信息请参见下表。

Metro 的工作人员还评估了来自社区团体的定性反馈意见、现场外展活动、调查之外提交给 Metro 的意见、焦点小组和其他会议。这种反馈意见还根据已知的优先人群状况进行了分类。

优先人群包括具有以下特点的社区成员：家庭收入在 35,000 美元或以下、有残疾、是移民或难民、在家里只说英语以外的语言、或认同为非西班牙裔白人以外的种族和/或族裔。

我们在第 2 阶段的参与中了解到的情况

在第 2 阶段，Metro 收到了 3,182 份完整的调查回复，另外还有 2,330 份的部分回复。除了调查反馈意见，Metro 还通过以下方式收到了关于第 2 阶段服务概念的定性反馈意见：

- 源自四个社区组织伙伴关系的外展活动和反馈意见。
- 与主要受众举行的 15 次会议，包括符合收入条件的住房提供者、教育机构、社区团体、市议会、当选领导人以及交通咨询小组。
- 在社区和交通站点进行的超过 115 小时的现场外展活动。
- 三次在线的线上开放日活动。
- 通过 Metro 的 HaveASay 电子邮件提出的书面意见。

从调查对象中选择的人口统计信息包括以下内容。

- 37% 被认定为优先人群
- 22% 被认定为有残疾
- 21% 被认定为无法使用车辆
- 按年龄划分的调查对象：
 - 25 岁以下 – 10%
 - 25 岁至 34 岁 – 18%
 - 35 岁至 44 岁 – 18%
 - 45 岁至 54 岁 – 14%
 - 55 岁至 64 岁 – 12%
 - 65 岁以上 – 11%
 - 未表明年龄 – 17%
- 大多数调查对象居住在以下城市（按回复最多的顺序排序）：
 1. Seattle
 2. Shoreline
 3. Lynnwood
 4. Bothell
 5. Lake Forest Park

在评估通过调查所收到的反馈意见以及通过上述参与所获得的定性反馈意见时，Metro 确定了概念网络内的八个主要区域。为了解决社区的反馈意见，特别是与优先人群提出的问题有关的反馈意见，还注意到了可能发生较小变化的区域。

下表显示了这八个主要区域，以及 Mobility Board 的优先排序。

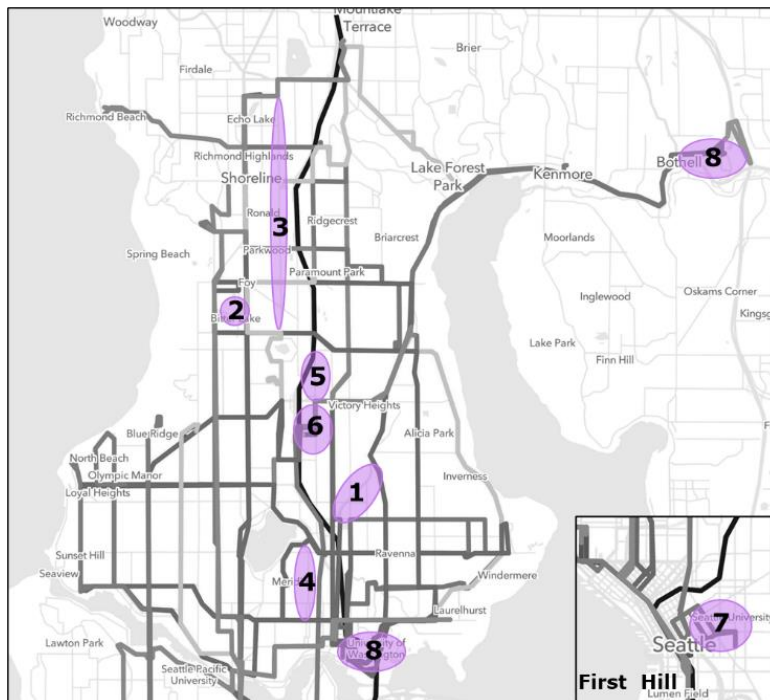
整体缓解优先级包括项目的三个决策因素，即公平性、参与度和交通网络设计。**解决问题所需的资源水平**表明了需要从其他线路转移多少公交服务时间来解决每个问题。

第 2 阶段参与的主要问题区域

#	问题区域	整体缓解优先级	解决问题所需的资源水平	Mobility Board 优先级
1	在 NE 75 和 NE 92 之间的 Lake City Way 服务取消	高	中	高
2	在 135th 的 Linden Ave 服务取消	高	中	高
3	在 N 130th St 和 200th St 之间的 Meridian Ave 服务取消	中	高	低
4	在 Green Lake Way 和 NE 45th 之间的 Latona Ave 服务取消	低	中	低
5	在 NE 125th 和 NE Northgate Way 之间的 5th Ave NE 服务取消	高	中	中高
6	Route 75 的变更没有连接到 Northgate	低	中	低
7	失去了从 King County 西北部到 First Hill 的直接连接	中	高	中低
8	对新的 Bothell 至 UW 的连接不满意	中	高	低

第 2 阶段参与的主要问题区域地图

地图上的数字与上表中的编号相对应。



展望未来

在第 3 阶段，即最后一个主要的公众参与阶段，计划在服务提案与第 2 阶段相比有变化的特定区域和受众中开展参与，以及在拟议的变化可能服务于与目前线路不同的走廊的公平优先区域开展参与。在第 2 阶段参与的主要受众，如社区组织、住房提供者、教育机构和其他确定的优先受众，将在第 3 阶段重新参与。

一般的公众参与也会为日常的乘客和居民提供机会，以对线路提案进行审查，并就交通网络提案如何改善或以其他方式改变整体出行选择提供反馈意见。此类参与预计将主要发生于交通站点、社区中心、当地活动现场以及各种通信渠道。

如果您希望了解更多使用您的首选语言发布的相关信息，请访问我们的 **Lynnwood Link Connections** 项目页面 ([Lynnwood Link Connections - King County Metro Transit](#)) 或通过 haveasay@kingcounty.gov 联系我们

Póngase en contacto con nosotros

Por correo electrónico (en el idioma que prefiera) a: haveasay@kingcounty.gov

联系我们

以电子邮件（以您的首选语言）发送至: haveasay@kingcounty.gov

聯絡我們

通過電子郵件（以您的首選語言）發送至: haveasay@kingcounty.gov

አናን ያግኙን

በሚመርጡት ቋንቋ ይህን ኢሜል ተጠቅመው haveasay@kingcounty.gov ያግኙን

お問い合わせ先

電子メールの宛て先（ご希望の言語で）: haveasay@kingcounty.gov

연락처

이메일 (귀하께서 선호하시는 언어로 보내십시오): haveasay@kingcounty.gov

Свяжитесь с нами

Пишите нам (на удобном вам языке) на адрес электронной почты: haveasay@kingcounty.gov

Nalaso Xariir

limeel ahaan (luuqada aad doorbido): haveasay@kingcounty.gov

Makipag-ugnayan sa amin

Sa pamamagitan ng email (sa wikang gusto mo) sa: haveasay@kingcounty.gov

Liên hệ với chúng tôi

Qua email (bằng ngôn ngữ của quý vị) tại: haveasay@kingcounty.gov