

Lynnwood Link Connections

Tóm Tắt Kết Nối Cộng Đồng Giai Đoạn 2

Tháng 1-Tháng 3 năm 2023



Kết Nối Giai Đoạn 2 – Ý Tưởng Dịch Vụ

Đã tiến hành từ tháng 1-tháng 3 năm 2023

Mục tiêu

Mục đích của kết nối Giai Đoạn 2 là thông báo cho công chúng—bao gồm cả những người lái xe trong các cộng đồng bị ảnh hưởng—về mạng lưới Ý Tưởng Dịch Vụ đồng thời tiếp nhận ý kiến đóng góp về cách các tuyến đường giải quyết các nhu cầu đi lại ưu tiên. Kế hoạch mạng lưới Ý Tưởng Dịch Vụ bao gồm các tuyến xe buýt được đề xuất, do Metro thiết kế và sử dụng các nhu cầu đi lại ưu tiên của Giai Đoạn 1, để hỗ trợ tốt nhất các tùy chọn đi lại trong khu vực dự án. Bằng cách nhận phản hồi cụ thể về Ý Tưởng Dịch Vụ Giai Đoạn 2, Metro có thể tìm hiểu thêm về nhu cầu của cộng đồng và cách họ có thể thông báo đề xuất cuối cùng về các tuyến xe buýt trong việc kết nối cộng đồng Giai đoạn 3.

Việc đánh giá tiếp cận, kết nối và phản hồi bao gồm tập trung vào các cộng đồng ưu tiên của Metro¹, những người đóng vai trò quan trọng trong cơ sở khách hàng của cơ quan. Tài liệu dự án và khảo sát có sẵn bằng 11 ngôn ngữ.

Sau giai đoạn kết nối cộng đồng, Mobility Board (Hội Đồng Di Chuyển) và Partner Review Board (Hội Đồng Đánh Giá Đối Tác) đã giúp phân loại phản hồi ưu tiên từ cộng đồng và thảo luận về những sự đánh đổi quan trọng trong việc phát triển Đề Xuất Dịch Vụ Giai Đoạn 3. Bảng xếp hạng ưu tiên của Mobility Board được trình bày trong biểu đồ dưới đây.

Nhân viên Metro cũng đã đánh giá phản hồi từ các nhóm cộng đồng, tiếp cận trực tiếp, ý kiến đóng góp gửi tới Metro bên ngoài câu trả lời khảo sát, các nhóm tập trung và cuộc họp khác. Phản hồi này cũng được phân loại thông qua tình trạng ưu tiên của các cộng đồng, khi được biết đến.

Các cộng đồng ưu tiên bao gồm thành viên cộng đồng có thu nhập hộ gia đình \$35.000 hoặc thấp hơn, người khuyết tật, người nhập cư hoặc tị nạn, người nói ngôn ngữ không phải tiếng Anh tại nhà hoặc người thuộc chủng tộc và/hoặc dân tộc ngoài người Da Trắng Không Phải Gốc Tây Ban Nha.

Những điều Rút Ra Được từ Kết Nối Giai Đoạn 2

Trong Giai Đoạn 2, Metro đã nhận được 3.182 phản hồi hoàn thành khảo sát và 2.330 phản hồi một phần. Bên cạnh phản hồi khảo sát, Metro còn nhận được phản hồi về các Ý Tưởng Dịch Vụ Giai Đoạn 2 thông qua:

- Tiếp cận và phản hồi từ 4 đối tác Tổ Chức Dựa Vào Cộng Đồng.
- 15 cuộc họp với người tham gia chính bao gồm các nhà cung cấp nhà ở cho người đủ điều kiện về thu nhập, cơ sở giáo dục, nhóm khu vực lân cận, hội đồng thành phố, lãnh đạo được bầu chọn và nhóm tư vấn dịch vụ chuyển tuyến.
- Hơn 115 giờ tiếp cận trực tiếp tại cộng đồng và các trạm chuyển tuyến.
- 3 phiên thảo luận công khai trực tuyến.
- Đưa ra ý kiến đóng góp bằng văn bản qua email HaveASay của Metro.

Lựa chọn các thông tin nhân khẩu học từ người tham gia khảo sát bao gồm các thông tin sau đây.

- 37% được xác định là cộng đồng ưu tiên
- 22% được xác định là người khuyết tật
- 21% được xác định không có phương tiện di chuyển
- Các nhóm tuổi của người phản hồi:
 - Dưới 25 tuổi – 10%
 - 25-34 tuổi – 18%
 - 35-44 tuổi – 18%
 - 45-54 tuổi – 14%
 - 55-64 tuổi – 12%
 - Trên 65 tuổi – 11%
 - Để trống – 17%
- Đa số người phản hồi sống tại các thành phố sau đây (theo thứ tự nhiều phản hồi nhất):
 1. Seattle
 2. Shoreline
 3. Lynnwood
 4. Bothell
 5. Lake Forest Park

Trong quá trình đánh giá phản hồi nhận được thông qua khảo sát và phản hồi định tính thông qua các kết nối được liệt kê ở trên, Metro đã xác định 8 khu vực chính cần cải thiện trong mạng lưới ý tưởng. Các khu vực nhỏ hơn có tiềm năng cũng được ghi chú nhằm giải quyết các phản hồi của cộng đồng, nhất là liên quan đến các vấn đề của cộng đồng ưu tiên.

Cùng với xếp hạng ưu tiên của Mobility Board, 8 khu vực chính này được trình bày trong biểu đồ bên dưới.

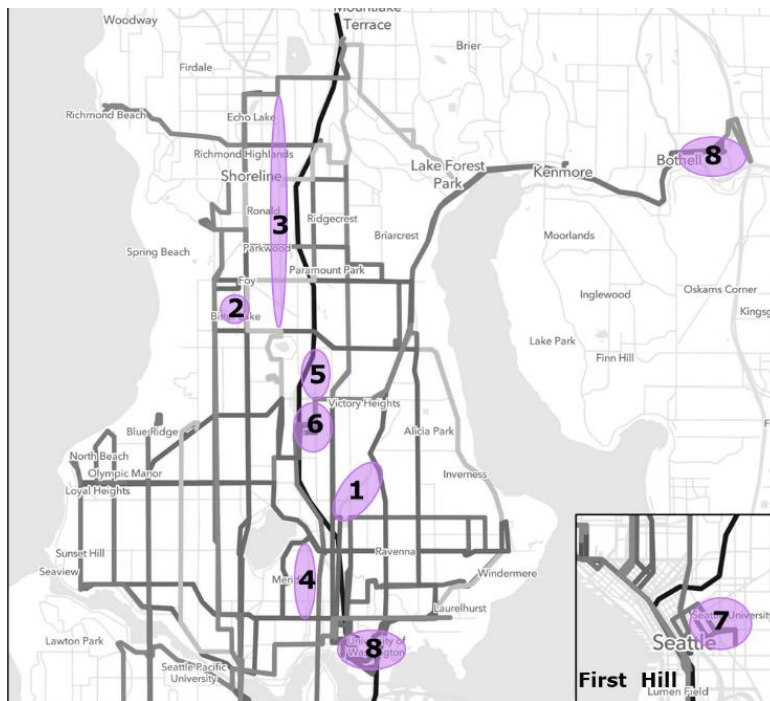
Ưu Tiên Giảm Thiểu Tổng Thể bao gồm 3 yếu tố quyết định của dự án là tính công bằng, kết nối và thiết kế mạng lưới chuyển tuyến. **Mức Độ Tài Nguyên Cần Giải Quyết** ghi lại số giờ dịch vụ chuyển tuyến cần được chuyển từ các tuyến khác để giải quyết từng vấn đề.

Khu Vực Vấn Đề Chính từ Kết Nối Giai Đoạn 2:

#	Khu Vực Có Vấn Đề	Ưu Tiên Giảm Thiểu Tổng Thể	Mức Độ Tài Nguyên Cần Giải Quyết	Mức Độ Ưu Tiên Của Hội Đồng Di Chuyển.
1	Loại bỏ dịch vụ Lake City Way giữa NE 75th và NE 92nd	Cao	Trung Bình	Cao
2	Loại bỏ dịch vụ Linden Ave tại 135th	Cao	Trung Bình	Cao
3	Loại bỏ dịch vụ Meridian Ave giữa N 130th St và 200th St	Trung Bình	Cao	Thấp
4	Loại bỏ dịch vụ Latona Ave giữa Green Lake Way và NE 45th	Thấp	Trung Bình	Thấp
5	Loại bỏ dịch vụ 5th Ave NE giữa NE 125th và NE Northgate Way	Cao	Trung Bình	Trung Bình-Cao
6	Thay đổi Route 75 không kết nối đến Northgate	Thấp	Trung Bình	Thấp
7	Mất kết nối trực tiếp đến First Hill từ phía tây bắc King County	Trung Bình	Cao	Trung Bình-Thấp
8	Không hài lòng với kết nối từ Bothell đến UW	Trung Bình	Cao	Thấp

Bản Đồ Khu Vực Vấn Đề Chính từ Kết Nối Giai Đoạn 2

Những con số trên bản đồ tham khảo con số ghi trong biểu đồ ở trên.



Trong tương lai

Trong Giai Đoạn 3, cũng là giai đoạn kết nối cộng đồng cuối cùng, các kết nối được lên kế hoạch cho các khu vực và đối tượng cụ thể mà Đề Xuất Dịch Vụ đã thay đổi so với Giai Đoạn 2, cũng như các khu vực ưu tiên công bằng nơi các thay đổi được đề xuất có thể phục vụ các hành lang khác với các tuyến đường hiện tại. Các đối tượng chính trong Giai Đoạn 2, như Tổ Chức Dựa Vào Cộng Đồng, nhà cung cấp nhà ở, cơ sở giáo dục và các đối tượng ưu tiên đã xác định khác, sẽ tiếp tục tham gia trong Giai Đoạn 3.

Kết nối cộng đồng tổng thể cũng sẽ cung cấp cơ hội cho người lái xe hàng ngày và cư dân xem xét các đề xuất tuyến đường, cung cấp phản hồi về cách đề xuất mạng lưới chuyển tuyến sẽ cải thiện hoặc thay đổi các tùy chọn di chuyển tổng thể. Dự kiến hầu hết các kết nối này sẽ diễn ra tại các địa điểm chuyển tuyến, trung tâm cộng đồng, sự kiện địa phương và các kênh truyền thông khác.

Nếu muốn được cung cấp thêm thông tin bằng ngôn ngữ ưu tiên của mình, vui lòng truy cập trang dự án Lynnwood Link Connections ([Lynnwood Link Connections - King County Metro Transit](#)) hoặc liên hệ với chúng tôi theo địa chỉ haveasay@kingcounty.gov

Póngase en contacto con nosotros

Por correo electrónico (en el idioma que prefiera) a: haveasay@kingcounty.gov

联系我们

以电子邮件（以您的首选语言）发送至：haveasay@kingcounty.gov

聯絡我們

通過電子郵件（以您的首選語言）發送至：haveasay@kingcounty.gov

እኛን ያግኙን

በሚመርጡት ቋንቋ ይህን ኢሜል ተጠቅሙው haveasay@kingcounty.gov ያግኙን

お問い合わせ先

電子メールの宛て先（ご希望の言語で）：haveasay@kingcounty.gov

연락처

이메일 (귀하께서 선호하시는 언어로 보내십시오): haveasay@kingcounty.gov

Свяжитесь с нами

Пишите нам (на удобном вам языке) на адрес электронной почты:
haveasay@kingcounty.gov

Nalasoo Xariir

limeel ahaan (luuqada aad doorbido): haveasay@kingcounty.gov

Makipag-ugnayan sa amin

Sa pamamagitan ng email (sa wikang gusto mo) sa: haveasay@kingcounty.gov

Liên hệ với chúng tôi

Qua email (bằng ngôn ngữ của quý vị) tại: haveasay@kingcounty.gov