Lynnwood Link Connections

2 단계 대중 참여 요약

2023 년 1 월-3 월



2 단계 참여 - 서비스 구상

2023 년 1 월-3 월 실시

목표

2 단계 참여 목적은 해당 지역사회 내 이용객을 비롯하여 일반 대중에게 서비스 구상 네트워크에 대해 알리고 구상 노선이 우선순위 이동성 요구 사항을 어떻게 해결하는지에 대한 피드백을 수렴하기 위함이었습니다. 서비스 구상 네트워크 계획에는 프로젝트 지역 내에 이동성 옵션을 최대한 지원하기 위해 Metro 에서 설계하고 1 단계 우선순위 이동성 요구 사항을 활용한 버스노선안이 포함되었습니다. 2 단계 서비스 구상에 대한 구체적인 피드백을 수렴함으로써 Metro 는지역사회의 요구 사항과 이러한 요구 사항이 3 단계 지역사회 참여를 위한 최종 버스 노선안에 어떻게 영향을 미치는 지에 대해 자세히 파악할 수 있습니다.

홍보 활동, 참여 및 피드백 평가에는 기관 고객 기반의 중요 대상인 1 Metro 의 우선순위 계층에 초점을 두었습니다. 프로젝트 자료 및 2 가지 설문조사는 1 개 언어로 제공됩니다.

대중 참여 단계에 이어 Mobility Board(이동성위원회)와 Partner Review Board(협력심사위원회)는 지역사회 피드백을 더욱 우선시하도록 돕고 3 단계 서비스안을 개발하는 데 사용될 중요한 절충점을 논의했습니다. Mobility Board 의 우선순위 순위는 아래 차트에 나와 있습니다.

Metro 직원은 또한 지역사회 단체, 대면 지원 활동, 설문조사 외에 Metro 에 제출된 의견, 포커스 그룹 및 기타 회의에서 수렴한 질적 피드백을 평가했습니다. 이 피드백은 공개된 경우 우선순위 계층 상태를 통해서도 분류되었습니다.

우선순위 계층에는 가계 소득이 \$35,000 이하이거나, 장애가 있거나, 이민자 또는 난민이거나, 집에서 영어 이외의 언어만 사용하거나, 비히스패닉계 백인 이외의 인종 및/또는 민족으로 식별되는 지역사회 구성원이 포함됩니다.

2 단계 참여에서 파악된 사항

2 단계 동안 Metro 는 3,182 개의 완전히 작성한 설문 응답과 추가로 2,330 개의 부분 응답을 받았습니다. 설문조사 피드백 외에도 Metro 는 다음을 통해 2 단계 서비스 구상에 대한 질적 피드백을 수렴했습니다.

- 4개 지역사회 기반 조직 파트너십을 통한 홍보 활동 및 피드백
- 소득 적격 주택 제공자, 교육 기관, 인근 단체, 시의회, 선출직 지도자 및 대중교통자문단을 포함한 주요 청중과의 15 차례 회의
- 지역사회 및 대중교통 장소에서 115 시간 이상의 대면 홍보
- 3 차례의 온라인 가상 오픈 하우스
- Metro 의 HaveASay 이메일을 통한 서면 의견

설문조사 응답자의 일부 인구 통계 정보에는 다음이 포함됩니다.

- 37%가 우선순위 계층으로 확인됨
- 22%가 장애가 있는 것으로 확인됨
- 21%가 차량을 이용할 수 없는 것으로 확인됨
- 연령별 응답자:
 - 25 세 미만 10%
 - 25-34 세 18%
 - ㅇ 35-44 세 18%
 - ㅇ 45-54 세 14%
 - o 55-64 세 12%
 - 65 세 이상 11%
 - 무응답 17%
- 대부분의 응답자는 다음 도시에 거주합니다(가장 많은 응답 순서).
 - 1. Seattle
 - 2. Shoreline
 - 3. Lynnwood
 - 4. Bothell
 - 5. Lake Forest Park

설문조사를 통해 수렴한 피드백과 위에 명시된 참여를 통한 질적 피드백을 평가하면서 Metro 는구상 네트워크 내에서 작업할 8 개 주요 구역을 확인했습니다. 특히 우선순위 계층이 제기한사안과 관련하여 지역사회 피드백을 해결하기 위해 소규모 잠재적 변경 구역도 언급되었습니다.

이 8 개 주요 구역과 Mobility Board 의 우선순위 등급이 아래 차트에 표시되어 있습니다.

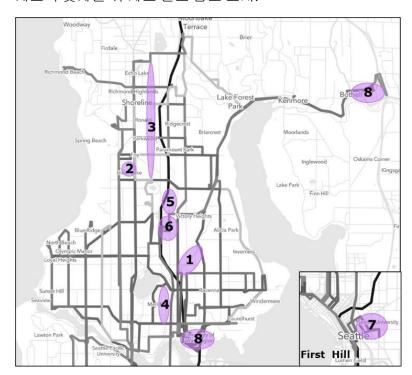
전반적 완화 우선순위에는 형평성, 참여 및 대중교통 네트워크 설계라는 프로젝트의 3 가지의사결정 요소가 포함됩니다. 해결에 필요한 리소스 수준은 각 사안을 해결하기 위해 별도 노선에서 전환해야 하는 대중교통 운행 시간에 주목합니다.

2 단계 참여를 통한 주요 사안 구역

#	사안 구역	전반적 완화 우선순위	해결에 필요한 리소스 수준	Mobility Board 우선순위 수준
1	NE 75th-NE 92nd 구간 Lake City Way 서비스 폐지	胀	중간	높음
2	135th, Linden Ave 서비스 폐지	높음	중간	높음
3	N 130th St-200th St 구간 Meridian Ave 서비스 폐지	중간	높음	낮음
4	Green Lake Way-NE 45th 구간 Latona Ave 서비스 폐지	낮음	중간	낮음
5	NE 125th-NE Northgate Way 구간 5th Ave NE 서비스 폐지	높음	중간	중간-높음
6	Route 75 변경, Northgate 까지 연결되지 않음	낮음	중간	낮음
7	King County 북서부에서 First Hill 까지 직행 연결 중단	중간	높음	낮음-중간
8	새 Bothell-UW 연결 불만	중간	높음	낮음

2 단계 참여를 통한 주요 사안 구역 지도

지도의 숫자는 위 차트 번호 참조 표시.



향후 계획

마지막 주요 대중 참여 단계인 3 단계에서는 2 단계에서 서비스 제안이 변경된 특정 구역 및 대상뿐 아니라 현재 노선 이외 다른 회랑에 서비스를 제공하도록 변경을 제안한 형평성 우선순위 구역에 대한 참여가 계획됩니다. 지역사회 기반 조직, 주택 제공자, 교육 기관 및 기타 확인된 우선순위 대상과 같이 2 단계에 참여한 주요 대상이 3 단계 동안 다시 참여하게 됩니다.

일반대중의 참여는 또한 평소 이용객과 주민들이 노선안을 검토하고 대중교통 네트워크안이 어떻게 개선되는지 또는 전반적인 이동성 옵션을 어떻게 변경하는지에 대한 피드백 제공의 기회가 될 것입니다. 이러한 참여 대부분은 환승 장소, 커뮤니티 센터, 지역 행사 및 다양한 커뮤니케이션 채널에서 실시될 것으로 예상됩니다. 선호 언어로 추가 정보를 원하시면, Lynnwood Link Connections 프로젝트 페이지(Lynnwood Link Connections - King County Metro Transit)를 참조하시거나 <u>haveasay@kingcounty.gov</u>로 문의해주시기 바랍니다.

Póngase en contacto con nosotros

Por correo electrónico (en el idioma que prefiera) a: haveasay@kingcounty.gov

联系我们

以电子邮件(以**您**的首选语言)发送至:haveasay@kingcounty.gov

聯絡我們

通過電子郵件(以您的首選語言)發送至:haveasay@kingcounty.gov

እኛን ያግኙን

በሚመርጡት ቋንቋ ይህን ኢሜል ተጠቅመው haveasay@kingcounty.gov ያግኙን

お問い合わせ先

電子メールの宛て先(ご希望の言語で):haveasay@kingcounty.gov

연락처

이메일 (귀하께서 선호하시는 언어로 보내십시오): haveasay@kingcounty.gov

Свяжитесь с нами

Пишите нам (на удобном вам языке) на адрес электронной почты: haveasay@kingcounty.gov

Nalasoo Xariir

limeel ahaan (luuqada aad doorbido): haveasay@kingcounty.gov

Makipag-ugnayan sa amin

Sa pamamagitan ng email (sa wikang gusto mo) sa: haveasay@kingcounty.gov

Liên hệ với chúng tôi

Qua email (bằng ngôn ngữ của quý vị) tại: haveasay@kingcounty.gov