

Lynnwood Link Connections

Tóm Tắt về Hoạt Động Tương Tác Cộng Đồng trong Giai Đoạn 1

Tháng 2 – Tháng 6 năm 2022



Giai Đoạn 1 Tương Tác Cộng Đồng – Đánh Giá Nhu Cầu

Thực hiện từ tháng 2 – tháng 6 năm 2022

Mục Tiêu

Mục đích của hoạt động tương tác cộng đồng Giai Đoạn 1 là để hiểu được nhu cầu sử dụng phương tiện giao thông công cộng trong khu vực dự án và chiêu mộ thành viên cho Ủy Ban về Đi Lại (Mobility Board) của cộng đồng. Trong giai đoạn tương tác cộng đồng đầu tiên, Metro đã tập trung vào việc giới thiệu về dự án đến người dân trong cộng đồng, thu thập ý kiến thông qua một khảo sát đánh giá nhu cầu bằng nhiều ngôn ngữ, xây dựng quan hệ với các tổ chức cộng đồng tại khu vực Tây Bắc Quận King và chiêu mộ, triệu tập Ủy Ban về Đi Lại và Ủy Ban Đánh Giá Đối Tác (Partner Review Board). Phạm vi dự án đã được giới thiệu cho các bên liên quan cả nội bộ và bên ngoài.

Nhóm dự án đã tìm hiểu về hiện trạng, các vấn đề và nhu cầu hiện tại thông qua phân tích, đánh giá tính công bằng, điều phối địa phương với các thành phố và cơ quan, cũng như tương tác cộng đồng. Metro đã tổ chức một loạt các cuộc họp với Ủy Ban về Đi Lại để xem xét các ý kiến phản hồi mà chúng tôi nhận được từ cộng đồng. Thông tin đó đã giúp xác định các nhu cầu ưu tiên về đi lại để định hướng cho nhóm lập kế hoạch của Metro trong quá trình xây dựng bản thảo thiết kế ý tưởng dịch vụ. Bản thảo thiết kế ý tưởng dịch vụ đó đã được chia sẻ với Ủy Ban về Đi Lại và Ủy Ban Đánh Giá Đối Tác vào tháng 6 năm 2022 để họ xem xét và góp ý về các câu hỏi quan trọng, từ đó thông báo các kế hoạch cho đợt tương tác cộng đồng Giai Đoạn 2.

Thành Quả Thu Được từ Hoạt Động Tương Tác Cộng Đồng Giai Đoạn 1

Metro đã tổng hợp các ý kiến phản hồi mà chúng tôi nhận được thông qua mọi phương thức tương tác và xác định được 10 nhu cầu sau đây từ khu vực dự án, dựa trên ý kiến đóng góp của cộng đồng.

Những Chủ Đề Đánh Giá Nhu Cầu Hàng Đầu trong Giai Đoạn 1

1. **Xây dựng mới và cải thiện khả năng kết nối Đông - Tây bằng phương tiện giao thông công cộng**
2. **Cung cấp phương tiện công cộng đến/đi từ các điểm đến lớn và quan trọng mà cộng đồng cho biết, nơi sinh sống của các cộng đồng dân cư ưu tiên* và các địa điểm có mật độ phát triển gia cư cao theo kế hoạch (đến năm 2026)**
3. **Tăng độ an toàn và thoải mái tại các trạm dừng phương tiện giao thông công cộng và trong quá trình sử dụng xe buýt hoặc tàu**
4. **Đảm bảo sự thuận tiện khi tiếp cận/rời khỏi trạm dừng phương tiện giao thông công cộng**
5. **Đảm bảo việc trung chuyển phương tiện giao thông công cộng được thuận tiện, dễ dàng và đáng tin cậy, cũng như suôn sẻ nhất có thể cho mọi hành khách, đặc biệt là các cộng đồng dân cư ưu tiên**
6. **Giữ nguyên và tăng tần suất trên các tuyến kết nối đến/đi từ những điểm đến quan trọng và/hoặc phương tiện giao thông công cộng có sức chuyên chở lớn thường xuyên (ví dụ: RapidRide, Link, Stride BRT)**
7. **Tăng cường dịch vụ phương tiện giao thông công cộng chạy buổi tối và xuyên đêm cho các điểm đến lớn/quan trọng**
8. **Cải thiện thời gian di chuyển của phương tiện giao thông công cộng đến/đi từ các điểm đến lớn**
9. **Tăng cường dịch vụ cuối tuần cho các điểm đến lớn/quan trọng**

10. Tăng cường kết nối Bắc - Nam đến/đi từ các tuyến hành lang và trung tâm giao thông công cộng có dịch vụ phương tiện giao thông công cộng thường xuyên

**Cộng Đồng Dân Cư Ưu Tiên: cộng đồng dân cư ưu tiên gồm những người dân có thu nhập hộ gia đình từ \$35,000 trở xuống, bị khuyết tật, chỉ nói một ngôn ngữ không phải tiếng Anh tại nhà, hoặc có nhận dạng là thuộc chủng tộc và/hoặc sắc tộc không phải là Người Da Trắng Không Có Nguồn Gốc Tây Ban Nha.*

Giai Đoạn Tiếp Theo

Trong Giai Đoạn 2, hoạt động tiếp cận cộng đồng và có trọng tâm đang được liên kế hoạch cho những khu vực hoặc đối tượng cụ thể có thể chịu những thay đổi lớn nhất theo đề xuất. Đây có thể là các khu vực địa lý nơi bị thay đổi hoặc bỏ dịch vụ; các trường học hoặc đối tượng cơ sở giáo dục khác; khả năng tiếp cận các điểm đến quan trọng của cộng đồng; cũng như các khu vực ưu tiên về tính công bằng, nơi mà những thay đổi theo đề xuất có thể giúp ích cho các khu vực hành lang không thuộc tuyến hiện tại.

Trong quá trình tiếp cận cộng đồng nói chung, những hành khách thường xuyên và cư dân cũng sẽ có cơ hội xem xét chi tiết tuyến và góp ý để cho biết những thay đổi đó sẽ làm tăng hay giảm khả năng sử dụng phương tiện giao thông công cộng của họ.

Nếu quý vị muốn tìm hiểu thêm thông tin bằng ngôn ngữ của mình, vui lòng truy cập trang dự án Lynnwood Link Connections ([Lynnwood Link Connections - King County Metro Transit](#)) hoặc liên lạc với chúng tôi tại: haveasay@kingcounty.gov