

# **Lynnwood Link Connections**

## **Resumen de la participación pública en la Fase 1**

Febrero-Junio 2022



## Participación de la Fase 1 - Evaluación de las necesidades

*Llevado a cabo de febrero a junio de 2022*

### Objetivos

El propósito de la participación en la Fase 1 era comprender las necesidades de transporte en el área del proyecto y reclutar miembros para que formen parte de la junta de Movilidad de la comunidad. Durante la primera fase de la participación de la comunidad, Metro se enfocó en presentar el proyecto a los miembros de la comunidad, recopilar información a través de una encuesta multilingüe de evaluación de las necesidades, crear relaciones con organizaciones comunitarias del noroeste del Condado de King, y reclutar y convocar a la Junta de Movilidad y la Junta de Revisión de Socios. Se presentó el alcance del proyecto a las partes interesadas internas como externas.

El equipo del proyecto identificó condiciones, problemas y necesidades existentes a través del análisis, la revisión de la equidad, la coordinación local con ciudades y agencias y con la participación de la comunidad. Metro llevó a cabo una serie de reuniones con la Junta de Movilidad para revisar los comentarios que ha recibido del público. La información ayudó a identificar las necesidades prioritarias de movilidad que guiaron al equipo de planificación de Metro en el desarrollo del proyecto del concepto de servicio. Dicho proyecto del concepto de servicio se compartió con la Junta de Movilidad y la Junta de Revisión de Socios en junio de 2022 para que lo revisaran y aportaran información sobre las preguntas clave para orientar los planes de la participación comunitaria en la Fase 2.

### Lo que aprendimos de la participación en la Fase 1

Metro resumió los comentarios que recibimos a través de todos los medios de participación e identificó las siguientes 10 necesidades de la zona del proyecto según las aportaciones del público.

#### Temas principales de la evaluación de necesidades de la Fase 1

1. **Crear nuevas y mejores conexiones de transporte de este-oeste**
2. **Ofrecer transporte desde/hacia los destinos principales e importantes identificados por la comunidad, donde viven las poblaciones prioritarias\*, y las ubicaciones con desarrollos de vivienda densamente planeados (para 2026)**
3. **Mejorar la seguridad y comodidad en las paradas y durante el viaje en bus o tren**
4. **Garantizar un acceso adecuado para llegar/salir de las paradas de transporte público**
5. **Garantizar que los traslados sean cómodos, accesibles, fiables y lo más fluidos posible para todos los usuarios, en especial para las poblaciones prioritarias.**
6. **Mantener y mejorar la frecuencia de las rutas que conectan con/desde los principales destinos y/o el transporte frecuente de alta capacidad (p. ej. RapidRide, Link, Stride BRT)**
7. **Mejorar el servicio de transporte nocturno y de madrugada que da servicio a los destinos principales/importantes**
8. **Mejorar el tiempo para transportarse desde/hacia los destinos principales**
9. **Mejorar el servicio de transporte de fin de semana desde/hacia los destinos principales/importantes**
10. **Mejorar las conexiones norte-sur desde/hacia los corredores y centros de transporte frecuentes**

*\*Poblaciones prioritarias: las poblaciones prioritarias incluyen a los miembros de la comunidad que puedan contar con un ingreso familiar dede \$35,000 o menos, que tengan una discapacidad, que hablen exclusivamente un idioma distinto del inglés en casa o que se identifiquen con una raza y/o etnia distinta de la blanca no hispana.*

## **Mirar al futuro**

Para la Fase 2, se está planificando una divulgación pública y específica en áreas o audiencias concretas que podrían experimentar los mayores cambios propuestos. Estos podrían incluir áreas geográficas donde los servicios puedan ser cambiados o eliminados; escuelas y otras audiencias educativas, acceso a destinos clave de la comunidad, así como áreas prioritarias de equidad en donde los cambios propuestos pueden servir a diferentes corredores de las rutas actuales.

La divulgación para el público general también brindará oportunidades para que los usuarios habituales y residentes puedan revisar los detalles de las rutas y den su opinión sobre cómo los cambios mejorarían o reducirían su capacidad de utilizar el transporte público.

**Si desea recibir más información en su idioma de preferencia, visite nuestra página del proyecto Lynnwood Link Connections ([Lynnwood Link Connections - King County Metro Transit](#)) o contáctenos a: [haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov)**